

Informacja z przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczących projektu „Przebudowy mostu na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z ul. Chopina w Pruszczu Gdańskim”.

Na podstawie uchwały nr XXXIII/370/2021 Rady Miasta Pruszcz Gdański z dnia 10 listopada 2021 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami miasta Pruszcz Gdańskiego przeprowadzono konsultacje społeczne dotyczące „Przebudowy mostu na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z ul. Chopina w Pruszczu Gdańskim”.

Konsultacje prowadzone były za pomocą platformy konsultacji społecznych dostępnej na stronie <https://pruszczgdanski.konsultacjejst.pl> w terminie 12.05.2025-23.05.2025.

W ramach prowadzonych konsultacji opinię wyraziło 29 uczestników.

Uwaga: pytanie nr 29 zostało złożone po terminie (24.05.2025 godz. 00.01), dlatego nie jest ujęte w automatycznie generowanym Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Pytania/uwagi/propozycje (pisownia oryginalna)	Stanowisko Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański
1	Remont nie powinien pokrywać się terminem z remontem ul Chopina i wiaduktu.	Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana w czasie przebudowy wiaduktu w ul. Chopina.
2	Czy będzie udostępnione alternatywne przejście dla pieszych i ciągu samochodowego? Obawiam się że obwodnica Pruszcz mogą być wielkie korki. Czy nie lepiej poczekać jak będzie zrobiona nowa raciborskiego z przebudową Chopina? Po co taki długi prawo skręt lepiej pomyśleć o prawo skřęcie z Chopina do Traktu. Jak będzie jeździć komunikacja miejsca i jaki będą jej opóźnienia spowodowane korkami?	Rozwiązania w zakresie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, z uwagi na odległy termin realizacji, zostaną rozpatrzone w terminie późniejszym.
3	A nie da się zrobić tak, aby prawoskręt był główną częścią drogi, a pas na wprost był tym dodatkowym, a nie jak jest teraz, że to jest doklejenie prawoskrętu. 90% aut skręca w prawo. Zgadzam się z pomysłem i jestem za tą poprawką.	Obecnie auta jadące na wprost ul. Wojska Polskiego w kierunku ul. Raciborskiego ograniczają możliwość wykorzystania strzałki prawoskrętu, stąd wprowadzenie dodatkowego pasa w celu poprawy przepustowości.
4	Na niniejszym fragmencie niezbędne jest wyodrębnienie pasów do skrętów zarówno z wojska polskiego w chopina, z chopina w wojska polskiego, jak również z chopina w grunwaldzką. Dodatkowo niezbędnym stałoby się przywrócenie lewoskrętu z raciborskiego w wojska polskiego dla rozładowania obciążenia skrzyżowania i umożliwienia mieszkańcom sprawnego przejazdu do miejsca zamieszkania a nie objeżdżania całego osiedla wokoło, z uwagi na powstałe drogi jednokierunkowe. Dojazd do np. obrońców pokoju z kierunku Gdańska bardzo często przypomina wysokowyspecjalizowaną akcję logistyczną, jaka uliczka jest	Po przeprowadzeniu analizy potoku ruchu w obrębie przedmiotowego skrzyżowania zaprojektowano rozwiązania, które mają na celu poprawę przepustowości. Dodatkowo rozpatrzone zostanie wydzielenie dodatkowego pasa ruchu do lewoskrętu w ul. Grunwaldzką, jednak jego wybudowanie wymaga zgody Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

	jednokierunkowa, gdzie skręt jest dozwolony a gdzie usunięty i jak wielkie okrężenia trzeba zrobić, żeby dojechać pod dom. Do tego niezbędne jest stworzenie większej ilości miejsc parkingowych w tym obrębie, gdyż obecnie kończy się prawie, że walką o miejsce nie tylko w godzinach szczytu.	
5	Pomysł poszerzenia ul. Wojska Polskiego przy zbiegu z ulicą Chopina uważam za niedorzeczny. To dalsza betonoza miasta, oczywiście kosztem pieszych i rowerzystów (zwężenie i szykana na wysokości mostu). I oczywiście tych pięknych drzew (nie mam wątpliwości, że będą do wycinki), które rosną przy obecnym przejściu dla pieszych. Dla kierowców korzyść zaś będzie niewielka - ilość samochodów jadących na wprost jest znikoma w porównaniu z autami skręcającymi w Chopia (zatem obecny pas do jazdy na wprost i w prawo de facto jest jednym wielkim prawoskrętem). Korków to nie rozładuje, bo wąskim gardłem nie jest brak prawoskrętu, a cykl świateł już na Chopina, zaraz za mostkiem (skrzyżowanie z Grunwaldzką). Natomiast z pewnością przydałoby się poszerzenie miejsca dla pieszych przy przejściu przez mostek (lub budowa dodatkowej kładki pieszo-rowerowej).	Przyjęte rozwiązanie pozwala na zachowanie istniejących drzew poza jednym, zlokalizowanym po zachodniej stronie ul. Wojska Polskiego, a wydzielenie pasa do prawoskrętu wyeliminuje przestoje związane z zatrzymaniem na światłach aut jadących na wprost w kierunku ul. Raciborskiego. Rozpatrywane jest również przebudowanie skrzyżowania i sygnalizacji z DK nr 91, jednak wymagana jest zgoda Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Planuje się również budowę dodatkowej kładki pieszo-rowerowej.
6	Super bo przydało by się bo chodnik jest za wąski a światła w takim miejscu że jak stanie autobus to nie ma jak przejść	Opinia nie wymaga komentarza.
7	Jestem za przebudową skrzyżowania.	Opinia nie wymaga komentarza.
8	Po co prawoskręt w wojska polskiego?, 80% aut z ulicy chopina jedzie w lewo na mostku w kierunku starostwa, gdzie ruch jest płynny, skierowanie aut w prawo ul wojska polskiego spowoduje wieksze korki na skrzyzowaniu z ul raciborskiego co przy usunięciu strzałki w prawo doprowadzi do jeszcze wiekszego paralizu dla aut z kierunku starostwa ktore chca jechac w k. Gdanska. Prosze odroznic ul wojka polskiego w kierunku chopina, brak 2 pasow jeden prosto drugi w chopina powoduje gigantyczne korki juz od rotundy, zamiast doprowadzac do totalnego zakorkowania ul wojska polskiego w kierunku chopina i dzięki ww pomyslowi w kierunku raciborskiego, stworzcie mozliwosc odkorkowania ul wojska polskiego w kierunku chopina pas prosto pas w prawo, to samo na skrzyzowaniu z ul raciborskiego 2 pasy 1w lewo 1 w prawo	Po przeprowadzeniu analizy potoku ruchu w obrębie przedmiotowego skrzyżowania zaprojektowano rozwiązania, które mają na celu poprawę przepustowości. Dodatkowo rozparzone zostanie wydzielenie dodatkowego pasa ruchu do lewoskrętu w ul. Grunwaldzką, jednak jego wybudowanie wymaga zgody Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
9	Ronda, ronda i jeszcze raz ronda	Nie przewiduje się budowy ronda w tej lokalizacji.

10	Czy rozważają Państwo pozostawienie przejścia dla pieszych w aktualnym miejscu a wybudowanie oddzielnej kładki dla rowerzystów? Moim zdaniem łatwiej rowerzystom pokonać dodatkową drogę.	Wybudowany zostanie oddzielny obiekt dla ruchu pieszo - rowerowego.
11	Zamiast pasa wyłączanego z ruchu można by dodać lewoskręt na moście. Z punktu widzenia utrudnień ruchu czy możliwe będzie czasowe usunięcie zakazu skrętu w lewo na skrzyżowaniu ul. Raciborskiego i Wojska Polskiego?	Po przeprowadzeniu analizy ruchu nie ma konieczności rozdzielenia ruchu w kierunku ul. Wojska Polskiego. Uwaga dotycząca czasowej organizacji ruchu zostanie rozpatrzona na etapie postępowania przetargowego o roboty budowlane.
12	Dzień dobry, czy istnieje możliwość, aby na moście Wojska Polskiego utworzyć kosztem zawężenia chodników dwa pasy w kierunku z zachodu na wschód? taka sytuacja w mojej ocenie znacznie odciążałaby ruch samochodów które kierowałyby się na Gdańsk. W obrębie przedmiotowego mostu powstają duże korki w godzinach porannych i popołudniowych. Aby utworzyć dodatkowy pasu ruchu rozważyłabym pozostawienie tylko jednego chodnika dla pieszych zlokalizowanego w północnej części przedmiotowego mostu, a chodnik w części południowej bym usunęła.	Wydzielenie dodatkowego pasa ruchu do lewoskrętu w ul. Grunwaldzką wiąże się z ingerencją w skrzyżowania z drogą krajową nr 91, jednak z uwagi na faktyczny wpływ na przepustowość skrzyżowania zostanie zaproponowane GDDKiA i w przypadku pozytywnego uzgodnienia Gmina przystąpi do prac projektowych w tym zakresie.
13	Wydzielony ciąg rowerowy na kładce	Planuje się budowę kładki jako ciągu pieszo - rowerowego.
14	Proszę o wydzielenie prawoskrętu na moście w kierunku Wojska Polskiego (zamiast części pasa drogowego wyłączanego z ruchu).	Potok samochodów skręcających w prawo w ul. Wojska Polskiego jest znikomy dlatego nie przewiduje się wydzielenia dodatkowego pasa do skrętu w prawo.
15	Brak uciaglenia i połączenia drogi pieszo rowerowej wzdłuż ulicy 24-go marca z przejściem przez ul. Wojska Polskiego i dalej z ciągiem pieszo rowerowym wzdłuż kanału raduni	Uwaga zostanie przekazana projektantowi do rozważenia.
16	Jest to bardzo fajny pomysł żeby zwiększyć przepustowość na tym skrzyżowaniu. Świetnym rozwiązaniem jest żeby zrobić dodatkową kładkę dla pieszych. Sugeruję, żeby przemyśleć możliwość poszerzenia jezdni przy samym wjeździe na skrzyżowanie z ulicą Grunwaldzką. Wydaje mi się, że to miejsce bardziej potrzebuje dodatkowego pasa skrętu w lewą stronę - do Gdańska, a drugi pas do jazdy prosto w kierunku wschodu Pruszcza i sporadycznego skrętu w prawo. Według mojej opinii dwa pasy wyjazdowe z mostku pozwolą upłynnić ruch w tej okolicy.	Wydzielenie dodatkowego pasa ruchu do lewoskrętu w ul. Grunwaldzką wiąże się przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 91, jednak z uwagi na faktyczny wpływ na przepustowość skrzyżowania zostanie zaproponowane GDDKiA i w przypadku pozytywnego uzgodnienia wprowadzone do dokumentacji.

17	Brak ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego prowadzącego do przystanku Dom Wiedemanna - połączenie potrzebne dla podróżujących na hulajnogach do pracy.	Możliwe jest wykonanie odcinka tylko do granicy pasa drogowego drogi krajowej (ul. Grunwaldzkiej, Gmina wystąpi z propozycją kontynuacji ścieżki rowerowej do GDDKiA, w przypadku akceptacji ze strony zarządcy drogi przystąpi do prac projektowych w tym zakresie.
18	Jestem jak najbardziej za tak może w końcu to miejsce zyska jakiś blask myślałem jeszcze że może między starą stacją CPN a przystankiem utworzyć skwerek z ławkami	Obecnie trwają prace projektowe w tym zakresie.
19	Mam nadzieję że przejazd przez mostek i skręt na niego będzie łatwiejszy oraz usprawnić to ruch w mieście	Uwaga nie wymaga komentarza.
20	Według mnie problem z przejazdem między ulicą Wojska Polskiego a Grunwaldzką na mostku nad Kanałem Raduni nie zniknie dopóki nie będzie dobrej koordynacji świateł na tym krótkim fragmencie między obiema ulicami. W tej chwili pojazdy przejeżdżające ten odcinek muszą czekać na zielone światło najpierw na jednym skrzyżowaniu a potem na drugim, co paraliżuje ruch. Oczywiście proponowane zmiany mogą przyczynić się do bardziej płynnego poruszania się pojazdów, zwłaszcza przed skrzyżowaniem Wojska Polskiego/Chopina. Kładka nad Kanałem Raduni poprawi bezpieczeństwo pieszych.	Koordinacja sygnalizacji świetlnej wiąże się przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 91, jednak z uwagi na faktyczny wpływ na przepustowość skrzyżowania zostanie zaproponowane GDDKiA i w przypadku pozytywnego uzgodnienia wprowadzone do dokumentacji.
21	Popieram inwestycję	Uwaga nie wymaga komentarza.
22	Przy dojeździe do skrzyżowania ul Grunwaldzkiej też powinno być szerzej,skręcający w kier.Gdanska blokują przejazd na ul.Chopina	Wydzielenie dodatkowego pasa ruchu do lewoskrętu w ul. Grunwaldzką wiąże się przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 91, jednak z uwagi na faktyczny wpływ na przepustowość skrzyżowania zostanie zaproponowane GDDKiA i w przypadku pozytywnego uzgodnienia wprowadzone do dokumentacji.
23	Wreszcie jakąś sensowne rozwiązanie, nie rozumiem jednak dlaczego na dojeździe z grunwaldzkiej do mostku ktoś wymyśla wysepkę !!! - winny być tam dwa pasy ruchu jeden ze skrzętem w lewo, drugi w prawo. Albo dwa pady ruchu w stronę centrum jeden ze skrzętem na Gdańsk drugi jazda prosto i w lewo. Cudem inżynierii byłoby rondo.Dodatkowo należałoby zrobić lewoskręt z Chopina na Grunwaldzką.	Rozpatrywane jest wydzielenie dodatkowego pasa ruchu do lewoskrętu w ul. Grunwaldzką. Wiąże się to jednak z ingerencją w skrzyżowania z drogą krajową nr 91, jednak z uwagi na faktyczny wpływ na przepustowość skrzyżowania zostanie zaproponowane GDDKiA i w przypadku pozytywnego uzgodnienia wprowadzone do dokumentacji.
24	Uważam, że jest to rozsądne rozwiązanie pomimo ograniczonego miejsca, które przyniesie korzyści. Zapewne nie rozwiąże to problemu porannych i popołudniowych korków w tym miejscu, ale na pewno będzie lepiej i	Wydzielenie dodatkowego pasa ruchu do lewoskrętu w ul. Grunwaldzką wiąże się przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 91, jednak z uwagi na faktyczny wpływ na przepustowość skrzyżowania zostanie

zdecydowanie bezpieczniej zwłaszcza dla pieszych. Wg. mniej jest to bardzo dobra inicjatywa.

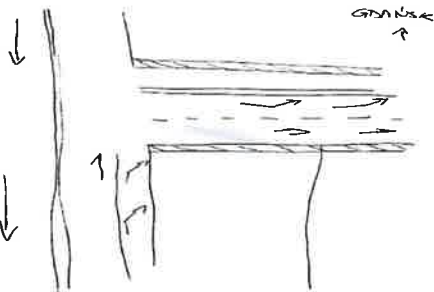
Dodatkowo chciałbym wskazać na potrzebę dodatkowego pasa dla skręcających w prawo jadących z kierunku Gdańska właśnie na mostek w ulicę Chopina.

Uważam, że bardzo źle się stało, że ktoś pozwolił na to, aby na działce 26/3 przy ul. Grunwaldzkiej wyburzono stary budynek i postawiono nowy. Moim zdaniem ta działka, jak i sąsiednia tj. 27/2 powinny zostać wysiedlone, a teren przeznaczony na cały dodatkowy pas ruch już od ul. Raciborskiego. Mimo wszystko nadal jest możliwość wykonania prawu, ale będzie po prostu krótszy i może zaczynać się praktycznie od wysokości ul. Krótkiej. Wskazane przeze mnie rozwiązanie umożliwiłoby również wykonanie dodatkowego pasa dla pojazdów skręcających w lewo w ulicę Krótką. Obecnie nie ma takiej możliwości, ale może w przyszłości jednak zostanie to zrealizowane. Pamiętajmy, że możliwości są i zazwyczaj chodzi o pieniądze, bo oczywistym jest, że nikt za darmo, czy pół darmo nie będzie chciał oddać swojego prywatnego terenu.

Przypominam wszystkim, zwłaszcza urzędnikom, że Pruszcz Gdański ma wąskie gardło, dlatego w większości jest tylko jeden pas ruchu i bez dodatkowych pasów dla skręcających w lewo czy w prawo, których kilka już mamy, tam gdzie to jest możliwe nigdy nie pozbędziemy się korków. Przypominam tym, którzy może zapomnieli, że jest to w końcu droga krajowa obecnie nr 91, a nie droga lokalna przez którą zawsze będą jeździły inne pojazdy niż tylko lokalne.

Zatem apeluje do Władz Miasta Pruszcz Gdański obecnych czy też następnych o nie sprzedawanie terenów wzdłuż całej ul. Grunwaldzkiej o ile nie jest już na to za późno. Jeśli tak to należy zacząć odkupować te tereny od osób prywatnych, dla wspólnego celu, którym jest poprawa komunikacji. Pamiętajmy, że niedługo ruszy również budowa nowego osiedla mieszkaniowego na starych terenach Cukrowni, których łączna powierzchnia to około 16 hektarów. Co na pewno nie pomoże nikomu, a przede wszystkim mieszkańcom w poruszaniu się po terenie Miasta Pruszcz Gdański.

zaproponowane GDDKiA i w przypadku pozytywnego uzgodnienia wprowadzone do dokumentacji.

25	Skrzyżowanie wymaga albo sygnalizacji świetlnej, albo ruchu okrężnego z włączeniem w Grota-Roweckiego. Problemem tu nie jest brak zielonej strzałki, gdyż kierowcy dość płynnie się włączają. Zator tworzy się przez kierowców włączających się w lewo, w kierunku centrum miasta i szkoły podstawowej nr 3. Rondo wydaje się być najrozsądniejszą opcją, zdecydowanie powinno się połączyć z wjazdem w Grota-Roweckiego	Uwaga nie dotyczy przedmiotu konsultacji.
26	Wydaje się że stworzenie dwóch pasów skręcających na Gdańsk z ulicy Wojska Polskiego mogłoby ulepszyć przepustowość skrzyżowania. Załączam rysunek 	Wydzielenie dodatkowego pasa ruchu do lewoskrętu w ul. Grunwaldzką wiąże się z ingerencją w skrzyżowania z drogą krajową nr 91, jednak z uwagi na faktyczny wpływ na przepustowość skrzyżowania zostanie zaproponowane GDDKiA i w przypadku pozytywnego uzgodnienia wprowadzone do dokumentacji.
27	Jestem za proponowaną przebudową.	Uwaga nie wymaga komentarza.
28	Uwagi w załączonym pliku 	Uwaga dotycząca zabruku na poszerzeniu łuku zostanie uwzględniona, krawężnik zostanie zaniżony, uwaga dotycząca zmiennej szerokości oznakowanie poziomego ścieżki rowerowej została przekazana projektantowi do rozważenia.
29	Dzień dobry, uważam, że przesunięcie przejścia dla pieszych w stronę północną ulicy Wojska Polskiego za złe rozwiązanie. - gdzie będą zatrzymywać się samochody chcące skręcić z Wojska Polskiego na Chopina od strony północnej?	Uwaga dotycząca wydzielenia strefy zatrzymania przed przejściem dla pieszych została przekazana projektantowi do rozważenia.

ZASTĘPCA DUKI STRZA
ds. komunikacji

Radosław Kuczkowski

Ky Felen